



TER BESLISSING

Datum

4 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/167837

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

05-06-2024

Bijlage(n)

5

Aan

Minister

nota

Verzending Kamerbrief basiskwaliteitsniveau spoor aan
Tweede Kamer

Aanleiding

De concept Kamerbrief over het basiskwaliteitsniveau spoor (hierna: BKN spoor) is besproken in de RFL van 4 juni. Hierbij bieden we u de definitieve Kamerbrief aan ter agendering in de MR van 7 juni. Na akkoord in de MR kan de Kamerbrief worden verzonden.

Geadviseerd besluit

De bijgevoegde Kamerbrief en de oplegnotitie aanbieden aan de MR van 7 juni en naar de Tweede Kamer sturen.

Kernpunten

- In de Kamerbrief schetst u het belang van het BKN spoor en de urgentie om de inhoud van het BKN spoor nu vast te stellen. Dit is nodig om ProRail tijdig in staat te stellen om in de programmering van werkzaamheden bij te kunnen sturen en om ingeboekte besparingen te kunnen realiseren.
- Daarna gaat u in op de uiteindelijke vormgeving van het BKN spoor en schetst u in de maatschappelijke effecten van de gemaakte keuzes.
- Tot slot maakt u inzichtelijk dat er nog een resterende budgettaire opgave resteert. Het oplossen hiervan vergt beleidsrijke keuzes. Gelet op de status van het huidige kabinet, is het aan het volgende kabinet deze keuzes te maken en het BKN spoor daarmee definitief vast te stellen.
- In de RFL is gevraagd om t.b.v. de MR van 7 juni een oplegnotitie mee te sturen. Deze oplegnotitie is bijgevoegd.

Krachtenveld

De in de RFL gemaakte opmerkingen zijn in de Kamerbrief verwerkt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanbiedingsformulier MR	Met dit formulier biedt u de Kamerbrief over het BKN spoor en de oplegnotitie aan de MR aan.
03	Kamerbrief basiskwaliteitsniveau spoor	Met deze brief informeert u de Tweede Kamer over het BKN spoor.
04	Oplegnotitie bij Kamerbrief basiskwaliteitsniveau spoor	Met deze oplegnotitie biedt u inzicht in de opbouw van de resterende budgettaire opgave van het BKN spoor.
05	Adviesnota	Deze nota bevat een voorbereiding op de MR van 7 juni.
06	Onderliggende beslisnota's	Met de Kamerbrief stuurt u twee onderliggende beslisnota's mee, die inzicht bieden in het besluitvormingsproces.

Datum

4 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/167837

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail**Aan**

Minister

Bijlage(n)

2

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
24 mei 2024	Aanbieding concept vervolgbrief basiskwaliteitsniveau spoor aan RFL	Met deze nota is de concept Kamerbrief over het BKN spoor aangeboden aan de RFL.
24 april 2024	Uitkomsten overleg financieel beeld MF en BKN spoor	Met deze nota is een beslissing genomen over de inhoud van het BKN spoor.



Aan

Minister

nota

Aanbieding concept vervolgbrief basiskwaliteitsniveau
spoor aan RFL

TER BESLISSING

Datum

24 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/149484

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

28 mei, in verband met
aanleveren brief BKN Spoor
bij secretariaat RFL.

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op 18 en 24 april jl. is met u en de staatssecretaris gesproken over de marsroute van het basiskwaliteitsniveau spoor (hierna: BKN spoor) en de dekking van de resterende budgettaire opgave van het BKN spoor. De uitkomst van het gesprek op 24 april is ter besluitvorming aan u beiden voorgelegd met RONDZENDMAP-2024/4842. Hiermee is het BKN spoor inhoudelijk vastgeklikt.

U heeft beiden een voorkeur uitgesproken voor het tempo-scenario. In dat scenario is voorzien om eind mei / begin juni in de MR een Kamerbrief vast te stellen waarmee de Kamer wordt geïnformeerd over de uiteindelijke vormgeving van het BKN spoor, de maatschappelijke effecten daarvan en de dekking van de resterende budgettaire opgave. Hoewel het technisch mogelijk zou zijn om deze opgave van dekking te voorzien, is het - gelet op de status van het kabinet, de beleidsrijke keuzes die nodig zijn om tot een sluitende financiële plaat te komen en het zicht op een nieuw kabinet - niet passend deze budgettaire opgave nu te dekken.

Om te zorgen dat de BKN-maatregelen tijdig geïmplementeerd kunnen worden en er geen besparingsverlies optreedt (met gevolgen voor de dekkingsopgave), is het belangrijk om ProRail duidelijkheid te bieden over de inhoud van het BKN. Hiermee laat u dit thema goed achter voor uw opvolgers. Het belang van een goede basiskwaliteit van onze netwerken en de instandhouding daarvan wordt immers breed gedeeld en komt ook naar voren in het hoofdlijnenakkoord van het nog te vormen nieuwe kabinet.

Met deze nota bieden we u de Kamerbrief aan ter agendering in de RFL van dinsdag 4 juni.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgaande Kamerbrief aan te bieden in de RFL van dinsdag 4 juni.

Kernpunten

- In de Kamerbrief schetst u de inhoudelijke vormgeving van het BKN spoor en de maatschappelijk effecten daarvan.
- U geeft daarbij ook het belang aan om ProRail hierover duidelijkheid te verschaffen.

- Over de dekking van de resterende budgettaire opgave geeft u aan het niet passend te vinden dat dit kabinet daar nog over beslist.
- U memoreert aan de afspraak van dit kabinet in de Voorjaarsnota 2024 om het nog resterende bedrag op de Aanvullende Post voor instandhouding van het spoor naar de begroting van IenW over te hevelen als de keuzes over de dekking van de resterende opgave zijn gemaakt.

Datum

24 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/149484

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Minister en staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

Eenheid van kabinetsbeleid



Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Aanbiedingsformulier RFL	In dit aanbiedingsformulier wordt geschetst met welk doel de concept Kamerbrief wordt geagendeerd.
03.	Concept Kamerbrief basiskwaliteitsniveau spoor	In deze concept Kamerbrief geeft u een toelichting op de stand van zaken met betrekking tot de inhoudelijke vormgeving van het BKN spoor en de maatschappelijke effecten daarvan.
04.	Adviesnota RFL	Met deze interne nota wordt u voorbereid op de bespreking in de RFL van 4 juni en de MR van 7 juni.



Aan Minister
Staatssecretaris

TER BESLISSING

Datum

24 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/135793

Opgesteld door

Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Mobiliteitsfonds

Beslistermijn

30 april 2024

Bijlage

1

nota

Uitkomsten overleg financieel beeld MF en BKN spoor

Aanleiding

Met u beiden is op woensdag 24 april (10.00-10.45uur) aan de hand van beslisnota (IENW/BSK-2024/129613) gesproken over het financieel beeld MF en dekking van de restopgave BKN spoor. Deze nota bevat een samenvatting van de uitkomsten van dit overleg. Deze punten worden met deze nota ter besluitvorming aan u voorgelegd. **Eenheid van kabinetsbeleid**

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- In te stemmen met de onderstaande uitkomsten 1. t/m 9.

In het begrotingsrapport van FEZ dat u begin mei ontvangt worden de budgettaire uitkomsten 1. t/m 5. verwerkt. Voor de definitieve indiening OB2025 bij Financiën moet ook punt 6. zijn ingevuld.

Samenvatting uitkomsten

Blok A. Actueel financieel beeld MF

- De ruimte die ontstaat vanuit de **Economische of financiële belangen van de Staat** wordt net als vorig jaar, en in lijn met de afspraak voor het treffen van een voortrollende reservering, toegevoegd aan de risicoreservering voor excessieve prijsstijgingen **Economische of financiële belang**. Deze middelen zijn naar verwachting in de toekomst nodig voor het opvangen van prijsstijgingen en voor alle modaliteiten.

Blok B. restopgave BKN spoor en dekking

- De restopgave BKN spoor voor de periode 2026-2037 is vastgesteld op **Economische of financiële belang**.
- De set van aanvullende maatregelen **Economische of financiële belang** -zoals genoemd in de beslisnota- wordt ter dekking van de restopgave BKN spoor ingezet. Het gaat om: aanvullende efficiency op het apparaat **Economische of financiële**, aanvullend verhogen van de gebruikersvergoeding **Economische of financiële belang** en anticiperen op doorschuiven vervangingen **Economische of financiële belang**.
- Voor de dekking van de restopgave BKN spoor **Economische of financiële belang** is ingestemd met het starten van de sondering **Eenheid van kabinetsbeleid en economische of financiële belangen van de Staat**. Er wordt in ieder geval een vergelijking gemaakt met de restbudgetten van de gepauzeerde

RWS projecten **Economische of financiële belangen van de Staat**
Eenheid van kabinetsbeleid

5. Het voorgaande betekent dat er voorlopig een restopgave van **Economische of financiële be** resteert **Economische of financiële belangen van de Staat** die voorlopig als spanning op het MF blijft bestaan met afspraak er t.b.v. OB2025 en overheveling middelen van AP er concrete dekking aan te geven.

Eenheid van kabinetsbeleid en economische of financiële belangen van de Staat

[Redacted content]

6. Medio mei ontvangt u een voorstel om invulling te geven aan de (rest)spanning op het BKN spoor. Hierbij wordt gekeken naar de volgende opties: 1. **Eenheid van kabinetsbeleid** 2. aanvullende herprioritering op de OVS-portefeuille (bijv. kaasschaaf) en 3. de vorig jaar reeds overgeboekte CA-middelen voor de periode 2031-2037 die nog op artikel 11 van het MF gereserveerd staan.

Blok C. Marsroute en sondering

7. **Eenheid van kabinetsbeleid**
[Redacted content]
8. **Eenheid van kabinetsbeleid**
[Redacted content]
9. **Eenheid van kabinetsbeleid**
[Redacted content]