



TER BESLISSING

Datum

17 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/176687

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Duurzame Scheepvaart

Beslistermijn

25-06-2024

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

Kamerbrief Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart

Aanleiding

In het afgelopen jaar heeft RVO in opdracht van het ministerie van IenW het traject begeleid van de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart. De uitkomsten van deze Roadmap worden met deze brief aan de Tweede Kamer gestuurd.

Geadviseerd besluit

- Akkoord te gaan met het versturen van de Kamerbrief over Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart

Kernpunten

- Met de brief wordt de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart aangeboden aan de Tweede Kamer.
- Samen met het Nationaal Plan Energiesysteem¹ en een quickscan van vraag en aanbod van haventerreinen t.b.v. de ontwikkeling van duurzame (scheepvaart)brandstoffen door Ports & Logistics Advisory² geeft de Roadmap invulling aan de motie van de leden Koerhuis en Tj. de Groot over een visie, een plan en een groeipad opstellen ten aanzien van duurzame scheepsbrandstoffen en nieuwe haventerreinen.³
- In de Kamerbrief m.b.t. klimaatbeleid zeevaart van januari 2024 is toegezegd dat de Roadmap rond eind eerste kwartaal afgerond zou worden en daarna naar de Kamer zou worden gestuurd. Door vertraging in oplevering is dit verschoven naar eind tweede kwartaal van dit jaar.
- De Roadmap is een resultaat van een traject dat begin 2023 gestart is en waarin met marktpartijen uit de hele waardeketen en publieke stakeholders de relevante thema's voor de brandstoftransitie zijn besproken.
- De Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart is opgesteld door RVO en afgestemd met de stuurgroep van de Roadmap, bestaande uit KVNR, NMT, Vemobin, Platform Hernieuwbare Brandstoffen, NOVE, VOTOB, Maritiem Kennis Centrum, NIBC (namens financieringsinstellingen), MVO Nederland, TNO (namens toegepaste onderzoeksorganisaties), BOZ, ZESTAs, Evofenedex en het ministerie van IenW.

¹ Kamerstuk 32 813, nr.1319

² Bijgevoegd bij de Verzamelbrief voor CD Maritiem, Kamerstuk 31409, nr. 434

³ Kamerstuk 31 409, nr.379

- De Roadmap bevat een analyse van de maritieme brandstofketen, de huidige markt van scheepvaartbrandstoffen en de kansen en belemmeringen van verschillende energiedragers.
- Het uiteindelijke resultaat is een lijst met handelingsperspectieven, die – in samenhang – nodig zijn om de brandstoftransitie in de zeevaart op gang te krijgen.
- Een van de handelingsperspectieven is het onderzoeken van de betaalbaarheid van hernieuwbare brandstoffen. Dit kan in samenhang met de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie worden opgepakt.
- De invulling van de handelingsperspectieven zal verder uitgewerkt en gemonitord worden in het vervolg op de Roadmap.
- In de brief wordt de keuze voor eventuele continuering van de Roadmap en de invulling en monitoring van de handelingsperspectieven aan een nieuw kabinet gelaten. Binnen de Roadmap is een waardevolle samenwerking ontstaan van de gehele brandstof- en maritieme keten. Sectorpartijen zijn bereid om, samen met IenW en RVO, scenario's voor deze continuering uit te werken.
- Na het zomerreces zal een bijeenkomst worden georganiseerd met de sector, waar de Roadmap wordt gepresenteerd en de continuering verder wordt besproken.

Datum

14 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/176687

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Duurzame Scheepvaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

De brede waardeketen is betrokken bij de totstandkoming van de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart. De uitkomsten worden ondersteund door de ketenpartijen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart	Kamerbrief
03	Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart	Het bijgevoegde document is de onopgemaakte versie van de Roadmap. Publicatieversie wordt 18 juni 2024 opgemaakt. Bij de Kamerbrief zal een publicatieversie worden meegestuurd.