

Nummer	Toezegging	Stand van zaken
T02444	De Minister van Infrastructuur en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Verheijen (PvdA), toe dat zij bij de verdere uitwerking van de Omgevingswet zal bekijken hoe ten gunste van de burger vorm gegeven kan worden aan het valideren van milieu-informatie die door de overheid wordt verstrekt.	Deze toezegging is in 2023 overgedragen aan de minister van VRO, gezien de daar liggende verantwoordelijkheid voor het Digitaal Stelsel Omgevingswet. De Kamer is hierover geïnformeerd in de brief van 15 juni 2023 van de minister en staatssecretaris van IenW (Kamerstukken (I), 36200-XII, C). Het verzoek van de Kamer om de stand van zaken van de toezegging te ontvangen kan aan het ministerie van VRO gericht worden.
T03206	De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Pijlman (D66), toe dat te zijner tijd de keuze rondom de BKE ook wordt voorgehangen bij de beide Kamers.	In 2022 is aan de Tweede Kamer bericht (Kamerstukken (II) 32813, nr. 1171) dat de regering, in navolging van de afspraken uit het Klimaatakkoord, bij de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) zou overstappen op CO ₂ -ketenemissiesturing. Hiertoe wordt een wijziging van de Wet milieubeheer voorbereid. Naar verwachting wordt dit wetsvoorstel in de eerste helft van 2025 aanhangig gemaakt bij de Staten-Generaal. Daarmee wordt ook voldaan aan de toezegging aan het lid Pijlman om deze keuze voor te leggen aan beide Kamers.
T03477	Wij zeggen uw Kamer toe dat er bij de verdere uitwerking van de beleidsprioriteiten uit het beleidsprogramma uitvoerbaarheidstoetsen zullen worden gedaan. Iedere keer als een van de toegezegde Kamerbrieven uit het beleidsprogramma naar de Tweede Kamer wordt gestuurd zal er een uitvoerbaarheidstoets als bijlage worden meegestuurd of wordt er aangegeven wanneer deze uitvoerbaarheidstoets kan worden verwacht.	Het opstellen van uitvoeringstoetsen is al onderdeel van het reguliere proces van beleidsvoorbereiding. Er is geen nader product aan deze toezegging te koppelen. De toezegging kan als afgedaan worden beschouwd, nu hetgeen aan de Kamer toegezegd is, al praktijk is.
T03581	De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Nicolaï (PvdD), toe dat zij – in afstemming met de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening – de Kamer voor de zomer een brief zal sturen met de stand van zaken en de consequenties van de uitspraak Nevele op de Omgevingswet in den brede.	Op 25 maart 2024 heeft de Kamer de toegezegde brief ontvangen. Ook is op 18 juni 2024 een technische briefing over het onderwerp gehouden. Op dit moment zijn er geen verdere acties n.a.v. de toezegging door het ministerie voorzien, aangezien met de verzending van de brief de toezegging afgedaan is.

T03272	De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag en een motie van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe bij de uitwerking van het uiteindelijke LEV-kader de maximale breedte van bak- en vrachtfietsen van 1 meter versus 1,2 meter nader te bezien.	In de tweede overweging bij de motie waar naar wordt verwezen (36.269, E) worden rolstoelfietsen en e-duofietsen genoemd. Het is niet de bedoeling om deze voertuigen onder het LEV-kader te laten vallen. Daarom worden zowel de motie als deze toezegging meegenomen in de overwegingen met betrekking tot het kader voor gehandicaptenvoertuigen. Het kader is naar verwachting in de tweede helft van 2025 gereed. Het verzoek is dan ook om de vervaldatum van de toezegging hierop aan te passen.
T03845	De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om kleinere en middelgrote gemeenten te betrekken bij het overleg dat plaatsvindt over de plek van het voertuig op de weg, in het bijzonder over welke voertuigen naar verwachting van het fietspad naar de weg gaan.	Deze toezegging hangt nauw samen met de motie van het lid Koerhuis (Kamerstukken II, 29398, nr. 1064). In deze motie is de regering verzocht om "te onderzoeken hoe in het LEV-kader gemeenten toe te staan om lokaal maatwerk en een lokaal verbod voor lichte elektrische voertuigen, waaronder e-steps, in te voeren". Dit onderzoek loopt. Binnen het onderzoek vindt veel samenwerking plaats met gemeenten, waaronder ook middelgrote en kleinere gemeenten. Zo zijn onder andere de "F10-steden" aangehaakt. De F10 bestaat uit de volgende tweeëntwintig steden: Alphen aan den Rijn, Amersfoort, Amsterdam, Apeldoorn, Arnhem, Den Haag, Eindhoven, Enschede, Goes, Groningen, Haarlem, 's-Hertogenbosch, Houten, Leeuwarden, Leiden, Maassluis, Nijmegen, Rotterdam, Tilburg, Utrecht, Wijk bij Duurstede en Zwolle. Op deze wijze is de toezegging aan het lid Van Langen-Visbeek afgedaan.
T03856	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van der Goot (OPNL), toe haar te informeren over de bestedingsplannen voor de 300 miljoen euro die voor openbaar vervoer beschikbaar is gesteld in de regio's.	De aan de Kamer toegezegde informatie over de plannen van de decentrale overheden is opgenomen in de brief die de staatssecretaris op 3 oktober jl. aan de Tweede Kamer heeft gestuurd, Kamerstukken (II), 23 645, nr. 828. Specifiek is daarbij geïnventariseerd welke plannen decentrale overheden hebben en hoe hun plannen aansluiten bij het regeerprogramma. In het NOVB wordt gesproken over welke aanpakken van decentrale overheden werken, zoals deze ook elders kunnen worden toegepast. Deze brief is als bijlage toegevoegd. De toezegging wordt daarmee als afgedaan beschouwd.

T03861	De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Kemperman (BBB), toe dat de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de eerder gestelde vragen over cumulatie van straling en geo-engineering voor het meireces van de Kamer zal beantwoorden. Hierbij worden de recente wetenschappelijke rapporten over gezondheidseffecten en de recente wetgeving in Amerika meegenomen.	De toezegging zoals destijds door de minister gedaan is conform toegezegd afgedaan: de Kamer heeft de antwoorden voor mei 2024 ontvangen. Er is naar aanleiding van deze toezegging geen verdere actie voorzien bij het ministerie. Wel wordt nog gewerkt aan antwoorden op vervolgvragen die door een aantal fracties zijn gesteld, maar die hebben geen verdere relatie met de door de minister gedane toezegging, die als voltooid kan worden beschouwd.
T03864	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van de leden Thijssen (GroenLinks-PvdA) en Koffeman (PvdD), toe om de Kamer te informeren over de uitkomsten van het overleg met het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) over de kosten van milieuvervuiling en brede welvaart.	Het Planbureau voor de Leefomgeving zal begin 2025 een rapport publiceren over de kosten van milieuvervuiling, met daarin de meest actuele cijfers. Daarmee wordt voldaan aan de toezegging, die zag op het actualiseren van deze cijfers.
T03865	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van der Goot (OPNL), toe om de betrokkenheid van Rijkswaterstaat bij het onderzoek naar de Bus Rapid Transit tussen Den Bosch, Waalwijk en Oosterhout na te gaan en de Kamer hierover te informeren. In deze brief zal de minister ook nader ingaan op de gevolgen van de werkzaamheden aan de A27 voor de Brabantlijn tussen Utrecht en Breda en de mogelijkheden die de A27 na de te verrichten werkzaamheden biedt om de automobilititeit te verbeteren en mogelijk een snelle OV-verbinding te realiseren.	De toegezegde informatie is in de brief bij deze bijlage opgenomen. De toezegging wordt daarmee als afgedaan beschouwd.
T03866	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hartog (Volt), toe om de minister van Justitie en Veiligheid en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties te verzoeken om met de landen van het Koninkrijk in overleg te treden over de mogelijkheden om personen vanuit Europees	De uitvoering van de toezegging is overgedragen aan het ministerie van Asiel en Migratie. Het verzoek van de Kamer om de stand van zaken van de toezegging te ontvangen kan aan dat ministerie gericht worden.

	Nederland via Curaçao, Aruba en Sint-Maarten controlevrij te laten reizen naar Saba, Sint-Eustatius of Bonaire (de BES-eilanden).	
--	---	--