



Aan

Minister  
cc: Staatssecretaris

nota

Kamerbrief en Actieagenda Auto

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/356595

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

19-12-2024

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

In het Regeerprogramma staat dat het Kabinet eind 2024 een Actieagenda Auto presenteert. U heeft in het begrotingsdebat IenW aangegeven de Kamer in december te informeren. In de Staf DGMo op 12 november is afgesproken de Kamerbrief en Actieagenda met uw zes speerpunten rond de Kerst te versturen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met:

- De Kamerbrief zo snel als mogelijk te verzenden; *bijlage 1*. De kans dat het dit jaar nog lukt is beperkt. De afronding van de Actieagenda vergde wat meer tijd. Desalniettemin leggen we de agenda nu aan u voor.
- De Actieagenda Auto, die met de brief zal worden verstuurd; *bijlage 2*.
- De visualisaties voor gebruik in de (sociale) media; *bijlage 3*.

De Kamerbrief is zo opgesteld dat deze – kort voor verzenden - aangevuld kan worden met actuele informatie vanuit het 130 km/uur-dossier. Er is donderdag 19 december kort intern overleg met u gepland rond 130 km/uur.

**Kernpunten**

Met de Actieagenda Auto informeert u de Kamer over uw zes speerpunten met maatregelen voor de auto, het wegennet en het wegtransport. De Actieagenda bundelt bestaande maatregelen en nieuwe acties vanuit Regeerprogramma en de Ontwikkelagenda Toekomstperspectief Automobilititeit (TAM). Het zet de kern van uw inzet op automobilititeit in de etalage en verbindt de korte en lange termijn:

1. Bereikbare woningen en regio's: woningbouw en mobiliteit, functionele benadering HWN, deelmobiliteit, mobiliteitshubs en Bus Rapid Transit.
2. Veilige, betrouwbare wegen: instandhouding (incl. benutten voertuigdata), verkeersveiligheid Rijks-N-wegen, provinciale en gemeentelijke wegen (incl. strategische agenda verkeersveiligheid HWN).
3. File-aanpak en voorspelbare reistijden: HWN-projecten in realisatiefase, herstart gepauzeerde wegprojecten (incl. alternatieve maatregelen), hinder-aanpak wegwerkzaamheden, handhaven overbeladen vrachtwagens, spreiden en mijden, aanpak 130 km/u.
4. Elektrisch rijden: Herziening autobelastingen, MRB-gewichtscorrectie en uitrol laadinfra.

5. Slimmere auto's en veilig rijgedrag: testen geautomatiseerd vervoer, digitale reis- en routeinformatie, moderniseren Wegenverkeerswet, gedragscampagnes (BOB, MONO) en rijhulpsystemen.
6. Duurzaam en innovatief goederenvervoer: vrachtwagenheffing, pilot Super Eco Combi, verzorgingsplaats van de toekomst, digitalisering logistiek.

De principes van de Mobiliteitsvisie werken door in de Actieagenda Auto, waarbij bereikbaarheid een resultante is van ruimtelijke ordening, voorzieningen- en mobiliteitsbeleid. Er wordt daarnaast gekeken hoe de verschillende modaliteiten elkaar kunnen versterken; met de specifieke rol van de auto daarbinnen in de stedelijk, suburbaan en landelijk gebied. En met een deur tot deur benadering (o.a. met deelmobiliteit, mobiliteitshubs, bus op de snelweg en logistiek) en met samenhang tussen infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling streven we naar deze integraliteit. Passend ook bij de wens van de Kamer en de stakeholders.

Voor de file-aanpak, waar de Kamer om heeft gevraagd, is ingezet op wat wél kan, met de afspraken in de afgelopen MIRT-ronde als basis. U heeft daarnaast aangegeven dat u betaalbaarheid en toegankelijkheid van (auto)mobiliteit belangrijk vindt. De Kamer en stakeholders onderschrijven dat. In de Actieagenda laat u zien dat dit een Kabinetsbrede opgave is en wat u daar zelf aan doet.

Doel is de Actieagenda regelmatig te actualiseren met inbreng van stakeholders. In deze eerste versie ligt het zwaartepunt bij de inzet van het ministerie.

### Krachtenveld

Er is regulier overleg met automotieve en logistieke sector, maatschappelijke organisaties, koepels/overheden, kennisinstellingen. De insteek om vanuit een stevige lange termijn visie tot concrete, samenhangende aanpak op korte termijn te komen wordt breed ondersteund. De wens van het Kabinet daarbij in te zetten op keuzevrijheid, en de consequenties die dat heeft voor de beleidsinzet en maatregelen, wordt niet door alle partners onderschreven.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Toelichting

- De Actieagenda is inhoudelijk gereed en wordt in huisstijl opgemaakt.
- De Kamerbrief wordt rond 19 december aangevuld vanuit 130 km/uur, dan kan ook de opgemaakte Actieagenda (digitaal) worden aangeboden.

### Bijlagen

Volgnr.	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Actieagenda Auto	Doel en hoofdlijn Actieagenda Auto, wordt aangevuld voor 130 km/uur
2	Actieagenda Auto	Rapport met speerpunten en maatregelen automobilititeit van Kabinet
3	Visualisatie Actieagenda Auto	Voorstel met beelden voor gebruik op (sociale) media

#### Datum

17 december 2024

#### Onze referentie

IENW/BSK-2024/356595

#### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

#### Aan

Minister

#### Bijlage(n)

3