

## *Bijlage*

### *Wijziging artikel 7.04, 3b*

Een verlader is op grond van het Scheepsafvalstoffenverdrag verplicht te zorgen voor een gewassen of ontgaste ladingtank. Er kan van het wassen of ontgassen worden afgezien in geval er sprake is van een verenigbaar transport voor zover bij een volgende belading de dampen worden opgevangen en niet in de atmosfeer terechtkomen. Dat moet door de vervoerder schriftelijk worden aangetoond en worden aangekruist op de losverklaring die bij een transport wordt gevoegd. De bepalingen van Aanhangsel IIIa van het Scheepsafvalstoffenverdrag, waarin de ontgassingsstandaarden zijn opgenomen, zijn niet meer van toepassing als de schipper na belading en voor vertrek kan aantonen dat:

- drie opvolgende ladingen bestonden uit een product dat niet onder de verbodsbepaling van Aanhangsel IIIa van het verdrag valt en waarbij deze tanks voor ten minste 50% waren beladen, of
- iedere afzonderlijke tank voor tenminste 95% was gevuld met een product dat niet onder de verbodsbepaling van Aanhangsel IIIa valt, of
- indien de dampen aantoonbaar overeenkomstig de voorwaarden van Aanhangsel IIa zijn opgevangen.

### *Wijziging artikel 7.04, 3c*

Als op het moment dat een lading wordt gelost de vervolglading niet bekend is, maar kan worden verwacht dat die wel verenigbaar is, kan het wassen of ontgassen worden uitgesteld. De verlader dient in dat geval een voorlopige ontvangstinrichting aan te wijzen. Dat moet op de losverklaring worden aangegeven. Wanneer duidelijk wordt dat de lading verenigbaar is voordat de ontgassingsinstallatie wordt aangelopen, vermeldt de vervoerder dit op de losverklaring. In alle andere gevallen zijn de bepalingen met betrekking tot het wassen of ontgassen onverkort van toepassing. De bepalingen van Aanhangsel IIIa van het Scheepsafvalstoffenverdrag zijn niet meer van toepassing onder dezelfde voorwaarden als hierboven vermeld.

### *Wijziging artikel 6.03, zevende lid*

In artikel 6.03, van het Scheepsafvalstoffenverdrag is bepaald dat ieder schip een losverklaring aan boord moet hebben. Dit formulier moet voor vertrek worden ingevuld door zowel schipper als ladingontvanger of exploitant van een overslaginstallatie. De schipper moet dit voor vertrek ondertekenen en bevestigen wat daarin door de verlader of exploitant is ingevuld. Met deze wijziging hoeft er geen losverklaring aan boord te zijn van schepen die worden gebruikt voor het vervoer van containers of het vervoer van verrijdbare lading, stukgoed, bijzonder of zwaar transport of grote apparaten. Ook schepen die uitsluitend worden gebruikt voor bevoorrading van binnenschepen of zeeschepen, de inzameling van olie- en vethoudend afval, het vervoer van vloeibare gassen (ADN, type G), het vervoer van zwavel in vloeibare toestand, cementpoeder, vliegias of vergelijkbare goederen, zand, grind of baggerspecie vanaf de baggerput of winlocatie naar een loslocatie, hoeven geen losverklaring aan boord te hebben. Als een schip meerdere soorten lading tegelijk vervoert dient er wel een losverklaring aan boord te zijn.