



Aan Staatssecretaris  
Cc Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief motie Terschelling

**TER BESLISSING**

**Datum**

15 januari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/9900

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

31-01-2025

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

IenW werkt aan nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren voor de periode vanaf 2029. Op 8 oktober 2024 heeft u de Nota van Uitgangspunten (hierna: NvU) voor de nieuwe concessies met de Tweede Kamer gedeeld. De gemeenteraad van Terschelling heeft vervolgens een motie aangenomen om Tweede Kamerleden op te roepen om met u in gesprek te gaan over een vijftal thema's in de NvU. De vaste commissie voor IenW heeft u gevraagd om een reactie op deze motie.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de Tweede Kamer vóór het commissiedebat Wadden op 6 februari a.s.

**Kernpunten**

- De huidige concessies voor de veerverbindingen tussen de Friese Waddeneilanden en het vasteland lopen af in 2029. De NvU bevat kaders en uitgangspunten voor de aanbesteding van nieuwe concessies voor de periode vanaf 2029. De NvU is tot stand gekomen na een openbare consultatie en een adviesronde onder decentrale overheden en consumentenorganisaties. In de reactienota die op 8 oktober tevens met de Kamer gedeeld is, staat beschreven hoe alle consultatiereacties en adviezen zijn verwerkt.
- De vijf thema's die in de motie genoemd zijn, zijn eerder ingebracht in de openbare consultatie en/of de adviesronde en daarmee in de reactienota. U legt (nogmaals) uit hoe u tot de huidige uitgangspunten gekomen bent. U doet geen toezeggingen over aanpassing van de uitgangspunten.
- Thema 1: Betaalbaarheid boven budgetneutraliteit  
U geeft aan dat IenW, net als de gemeenteraad, betaalbaarheid belangrijk vindt en dat er daarom onder andere een korting voor eilandbewoners in de NvU is opgenomen. IenW handhaaft het uitgangspunt van budgetneutraliteit, omdat er op dit moment geen middelen op de begroting van IenW beschikbaar zijn om een subsidie voor de nieuwe concessies mogelijk te maken. Betaalbaarheid en budgetneutraliteit kunnen naast elkaar bestaan.
- Thema 2. Interinsulair vervoer  
U geeft aan dat IenW het belang van interinsulair vervoer tussen Vlieland en Terschelling ziet, maar dit niet als een verplichte taak op wil leggen aan de concessiehouder. De taak voor het Rijk is conform de wet afgebakend tot het vervoer tussen de eilanden en het vasteland. Daarnaast zou het verplichten van (onrendabel) interinsulair vervoer de kosten van de concessie en daarmee

de tarieven voor alle reizigers opdrijven. Bovendien kleven er zwaarwegende juridische risico's aan opname van interinsulair vervoer in de concessie. Als deze taak toegevoegd zou worden aan de nieuwe concessies, zou dat de zittende rederij in de aanbesteding bevoordelen, omdat zij de benodigde kleine schepen al heeft. Daarmee is er geen gelijk speelveld en dat brengt een eerlijke aanbesteding in gevaar.

- **Thema 3. Inbedding in de eilander gemeenschap**  
U geeft aan dat er Rijksbreed beleid is voor social return. Daarmee wordt gestimuleerd dat een rederij een maatschappelijke bijdrage levert door voornamelijk keuzes in inkoop, inhuur en personeelsbeleid. Andere belangrijke elementen zijn regionale binding en inspraakmogelijkheden voor eilandgemeenten en bewoners. Dit werkt IenW uit in het PvE.
- **Thema 4. Vrachtvervoer**  
U geeft aan dat IenW de concessiehouder wil verplichten om tot een bepaalde tijd voor de afvaart een bepaalde hoeveelheid plaatsen voor goederenvervoer te reserveren. Daarmee is gehoor gegeven aan de in de consultatie geuite zorg dat er op de schepen onvoldoende capaciteit zou zijn voor vrachtvervoer.
- **Thema 5. Zeggenschap van gemeenten bij belangrijke keuze**  
U geeft aan dat IenW een bindend adviesrecht voor de gemeentes niet wenselijk vindt, omdat dit ingaat tegen de bestaande beslissingsbevoegdheden van IenW als concessieverlener en de Tweede Kamer als controlerend orgaan.
- Tot slot schetst u de stappen tot nu toe en de vervolgstappen.

### Krachtenveld

De gemeentebesturen van de eilanden onderhouden goede relaties met de vaste commissie voor IenW. U kunt tijdens het commissiedebat Wadden op 6 februari a.s. vragen verwachten over bovenstaande en andere thema's uit de NvU. De voorbereiding voor dit debat wordt u separaat aangeboden.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Concept Kamerbrief	Ter ondertekening en verzending aan de Tweede Kamer
03.	Verzoek om reactie van vaste commissie voor IenW	Achtergrondinformatie, niet ter verzending
04.	Brief gemeenteraad Terschelling aan vaste commissie voor IenW	Achtergrondinformatie, niet ter verzending
05.	Motie aangenomen door gemeenteraad Terschelling	Achtergrondinformatie, niet ter verzending

#### Datum

15 januari 2025

#### Onze referentie

IENW/BSK-2025/9900

#### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor  
Aansturing NS en ProRail

#### Aan

Staatssecretaris  
Cc Minister

#### Bijlage(n)

4