



TER BESLISSING

Datum

3 februari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337608

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Beslistermijn

07-02-2025

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris van IenW
Cc Minister van IenW

nota

Verzamelbrief voortgang dossiers OV & Taxi

Aanleiding

Met de bijgevoegde brief informeert u de Tweede Kamer over lopende werkzaamheden, actualiteiten, toezeggingen en/of moties op het gebied van OV en Taxi en één toezegging op het gebied van spoor. De planning is de brief in januari naar de Kamer te verzenden, voorafgaand aan (de procedurevergadering voor) het commissiedebat OV en Taxi op 20 februari 2025.

In de brief zijn de volgende onderwerpen opgenomen:

- 1) Stand van zaken sociale veiligheid in het ov
- 2) Enkele onderwerpen uit het NOVB:
 - Enkelvoudig in- en uitchecken
 - Financiële situatie ov
 - Vervolg NL ticket
- 3) Stand van zaken Toegankelijkheid OV
- 4) Beleidsverkenning taxiwet- en regelgeving
- 5) Voortgang Centrale Database Taxivervoer
- 6) Periodieke Rapportage Art. 16 Openbaar Vervoer en Spoor
- 7) Programma Toekomstige Marktordening Spoor
- 8) Sturing op open toegang in het personenvervoer
- 9) Aanmerken Waddenveren als openbaar vervoer
- 10) Verminderde inzet wisselverwarming

Vanwege het negende punt ontvangt de minister de Kamerbrief ter informatie.

Geadviseerd besluit

U wordt verzocht in te stemmen met de vermelding van de verzamelbrief naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Stand van zaken sociale veiligheid in het ov

In de brief benadrukt u uw prioriteit voor veilig OV en het belang van een goede samenwerking met de OV-sector en veiligheidspartijen. U geeft aan dat individueel en gezamenlijk doorlopend wordt gewerkt aan (extra) maatregelen voor veiliger OV. Er worden voorbeelden genoemd van maatregelen en er wordt

inzicht gegeven in de afgeronde onderzoeken. De onderzoeken worden ook bijgevoegd bij de brief.

Er wordt voorts een stand van zaken gegeven bij onderwerpen die vaak ter sprake komen tijdens de debatten met de Tweede Kamer. Het gaat hierbij om de (regionale) reisverboden, bodycams en identificatie-instrumenten voor OV-boa's. Het boa-stelsel en bijhorende bevoegdheden valt onder de verantwoordelijkheid van de minister van JenV. Daarover wordt aangegeven dat JenV werkt aan een diepgaande beschouwing van het boa-stelsel en de -functie. Er wordt in de brief ook verwezen naar het recente besluit om de toegang tot de pasfoto's uit het rijbewijsregister voor OV-boa's te versnellen. De Kamer is hierover per brief geïnformeerd op 27 november jl. Ook wordt in de brief de evaluatie van het bestuurlijke 'Convenant Sociale Veiligheid 2020 – 2025' genoemd. Met de evaluatie wordt het convenant tegen het licht gehouden en onderzocht hoe het effect kan worden vergroot. Voorts geeft u met de brief een vooruitblik van de extra inspanning van NS in 2025 en benoemt u een subsidie aan ProRail in 2025 voor extra camera's en maatwerkmaatregelen voor slecht scorende stations.

Enkelvoudig in- en uitchecken

Al sinds de invoering van de OV-chipkaart vraagt de Kamer om het enkelvoudig in- en uitchecken in te voeren bij reizen met de trein. Hierdoor is het bij overstappen tussen twee treinvervoerders niet meer nodig om in en uit te checken. Binnen de techniek van de OV-chipkaart wegen de baten niet tegen de kosten op, maar binnen OVpay bestaan er nieuwe technische mogelijkheden. Het NOVB heeft aangegeven alvast voorbereidende stappen te zetten om na de invoering van OVpay zo snel mogelijk stappen te kunnen zetten met de technische invoering.

Financiële situatie OV

In het NOVB is gewezen op de stapeling van financiële maatregelen die het OV raken waardoor de doelstellingen voor het ov uit het regeerprogramma onder druk staan. In de brief wordt aandacht besteed aan de in het NOVB geuite zorgen.

Vervolg NL-ticket

Eerder is aan de Kamer gecommuniceerd dat het NL-ticket niet bijdraagt aan meer reizigers in het OV, enkel aan meer reizigerskilometers en dat er betere proposities denkbaar zijn om meer mensen in het openbaar vervoer te krijgen, door meer focus op regionaal OV te leggen (o.m. de bus, tram en metro). Er is toen aangegeven dat het NOVB doorstudeert op deze regionale variant en dat er - gelet op het feit dat er vanuit het Rijk geen geld beschikbaar is - meer ingezoomd wordt op een ticket voor bepaalde doelgroepen. Daardoor ontstaat er mogelijk een meekoppelkans met het Europese Social Climate Fund. In de brief wordt toegelicht dat het NOVB een concrete propositie uitwerkt om in aanmerking te kunnen komen voor deze middelen.

Stand van zaken Toegankelijkheid OV

De Kamer is toegezegd om periodiek geïnformeerd te worden over de stand van zaken ten aanzien van de toegankelijkheid van het OV. Dit is voor het laatst gebeurd in de brief van 8 maart 2024. In overeenstemming met deze toezegging staat er in deze brief informatie over de uitvoeringsprogramma's die de decentrale OV-autoriteiten hebben ingeleverd in relatie tot het Bestuursakkoord Toegankelijkheid OV 2022-2032 (hierna Bestuursakkoord). In die programma's

Datum

19 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337608

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris van IenW

Bijlage(n)

2

wordt voor een aantal afspraken uit het Bestuursakkoord aangegeven hoe die worden uitgevoerd. U bent eerder geïnformeerd over de belangrijkste bevindingen in die programma's.

Met deze verzamelbrief wordt ook invulling gegeven aan een andere toezegging inzake informatievoorziening aan de Kamer over de verdeling en uitkering van middelen uit het Mobiliteitsfonds aan de decentrale OV-autoriteiten ter uitvoering van het Bestuursakkoord. Daarnaast wordt de voortgang gedeeld ten aanzien van de motie van Kamerlid Grinwis c.s., die de regering verzoekt in het kader van het beheerplan 2025–2026 prestatieafspraken met ProRail te maken over het beheer en herstel van liften.

Update OVpay

Naar aanleiding van de update in het NOVB over OVpay en de periodieke update hierover aan de Kamer, wordt de Kamer meegenomen over de stand van zaken van het programma. Onderdelen zijn de stijging van het gebruik van de bankpas en het gebruiksgemak dat als positief wordt ervaren. Daarnaast wordt ingegaan op een aantal aandachtspunten die te maken hebben met de migratie naar OVpay, zoals het verdwijnen van oplaadpunten (bijvoorbeeld Albert Heijn) die worden aangeboden door een commerciële partij en het opzeggen van de samenwerking met Bunq voor de uitgifte van de nieuwe OV-pas. Verder wordt hiermee voldaan aan de toezegging gedaan door uw voorganger aan het lid Olger van Dijk (NSC) over het makkelijk maken van de overstap naar OVpay voor ouderen. Vervoerders bespreken iedere stap in het programma met verschillende belangenorganisaties zoals seniorenverenigingen en de alliantie Digitaal Samenleven. Hiermee wordt de toezegging als afgedaan beschouwd.

Beleidsverkenning taxiwet- en regelgeving

Uw voorganger heeft de taxiwet- en regelgeving in de Wet Personenvervoer 2000 (Wp2000) laten evalueren en de Kamer hierover geïnformeerd. Aan de Kamer is toegezegd haar te informeren over de voortgang van de verkenning die wordt uitgevoerd naar aanleiding van de evaluatie. Dit doet u met de passage in de Kamerbrief. U schrijft dat met betrokken partijen verschillende beleidsopties worden verkend.

Voortgang Centrale Database Taxivervoer

ILT ontwikkelt een nieuwe manier van registratie van de arbeids- en rusttijden voor de taximarkt met de Centrale Database Taxivervoer (CDT). Hiervoor zijn onder andere wijzigingen in de wet- en regelgeving nodig. Autoriteit Persoonsgegevens (AP) heeft een aantal opmerkingen gemaakt over het conceptvoorstel, omdat er volgens AP risico's zijn rond de privacy van reizigers (AP vermoedt dat indirect gevoelige informatie kan worden achterhaald door de manier van registratie) en het beveiligen van de gegevens (er is niet duidelijk genoeg gemaakt hoe misbruik van de centrale data voorkomen wordt). Met deze brief informeert u de Kamer over de procesvoortgang rond deze systematiek en geeft u tevens aan welke maatregelen worden genomen om tegemoet te komen aan het advies van AP.

Datum

19 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337608

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris van IenW

Bijlage(n)

2

Periodieke Rapportage Art. 16 Openbaar Vervoer en Spoor

Rond Prinsjesdag heeft u de Kamer per brief geïnformeerd over het voornemen voor een Periodieke Rapportage over Art. 16 OV en Spoor van Hoofdstuk 12 van de Rijksbegroting (een periodieke evaluatie van de doelmatigheid en doeltreffendheid van het beleid). Naar aanleiding van deze brief heeft de Kamer u een aantal aandachtspunten meegegeven voor deze evaluatie. In de brief geeft u aan deze aandachtspunten mee te nemen in het onderzoek.

Programma Toekomstige Marktordening Spoor

Uw voorganger heeft toegezegd de Kamer in de tweede helft van 2024 te informeren over de voortgang van de langetermijnverkenning marktordening spoor – inmiddels het Programma Toekomstige Marktordening Spoor. In deze brief wordt gemeld dat er studievarianten worden ontwikkeld, waarbij de stakeholders geconsulteerd worden. De Kamer wordt in 2025 (het streven is in het eerste kwartaal) geïnformeerd over de gekozen studievarianten.

Aanmerken Waddenveren als openbaar vervoer

In de aangenomen motie (29 684, nr. 264) d.d. 13 maart 2024 verzoeken de Kamerleden De Groot, Vedder en De Hoop de regering om te onderzoeken wat er nodig is om de Friese Waddenveren aan te merken als openbaar vervoer. De toenmalige Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer Harbers, heeft daarop toegezegd alle voor- en nadelen van het aanmerken van de Waddenveren als openbaar vervoer in kaart te zullen brengen. Onderzoeksbureau APPM is gevraagd om dit onderzoek uit te voeren. Het eindrapport is op 17 januari 2025 opgeleverd.

Belangrijkste conclusie uit het rapport is dat het aanpassen van de Wp2000 of het Bp2000 (zodat het vervoer van en naar de Wadden als OV wordt aangemerkt) voor- en nadelen oplevert, maar niet direct bijdraagt aan een betere dienstverlening met de Waddenveren. Het rapport zal worden besproken met de betrokken bestuurders in het eerstvolgende reguliere Bestuurlijk Overleg Wadden. De uitkomst van dit overleg zal ook met de Kamer worden gedeeld.

Verminderde inzet wisselverwarmingen

In het Tweeminutendebat Spoorveiligheid en ERTMS op 19 december 2024 heeft het lid Van Dijk (NSC) vragen gesteld over de BKN-maatregel met betrekking tot de inzet van wisselverwarming en of hij daar in januari verder over geïnformeerd kan worden. U heeft aangegeven dat de berichtgeving klopt en nadere informatie toegezegd. Deze toezegging is niet in de samenvatting van de voorzitter aan het einde van het debat opgenomen en derhalve niet in het systeem Delphi terechtgekomen waarin de status van alle toezeggingen wordt bijgehouden. Om die reden is vertraging ontstaan in het afdoen van de toezegging.

U wordt geadviseerd om de toezegging gestand te doen via voorliggende verzamelbrief over voortgang dossiers OV en Taxi. Dit is de eerst mogelijke brief die naar de Kamer gaat ten behoeve van het gelijknamige commissiedebat op 20 februari aanstaande.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

19 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337608

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris van IenW

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Verzamelbrief stand van zaken en vooruitblik ontwikkelingen OV & Taxi.	De brief die voorgesteld wordt te verzenden naar de Tweede Kamer voorafgaand aan het CD OV en Taxi.
03	Bijlage 1 Onderzoek Betaalmoraal	Bijlage bij de verzamelbrief onder het punt Stand van Zaken van de sociale veiligheid in het ov
04	Bijlage 2 Rapport onderzoek waddenveren aanmerken als openbaar vervoer	Bijlage bij de verzamelbrief onder het punt aanmerken Waddenveren als openbaar vervoer

Datum

19 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/337608

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations**Aan**

Staatssecretaris van IenW

Bijlage(n)

2