



Aan

Minister

# nota

Beslisnota oproep 'Verbeter internationale gegevensuitwisseling voor een eerlijke en veilige handhaving van verkeersregels' van Wepublic en Verra Mobility

## TER BESLISSING

### Datum

7 februari 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2025/17534

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

### Beslistermijn

14-02-2025

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

De vaste Tweede Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een brief ontvangen van Wepublic en Verra Mobility met een oproep om internationale gegevensuitwisseling te verbeteren voor een eerlijke en veilige handhaving van verkeersregels. Er is gevraagd om hier een antwoord op te krijgen. Door deze nota wordt u een antwoord voorgelegd.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief met het antwoord aan de Kamer te doen laten.

## Kernpunten

- De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten een reactie te willen ontvangen op de oproep van twee commerciële bedrijven. Deze bedrijven zijn Verra Mobility, dat zich richt op transporttechnologie, en Wepublic, een privaat adviesbureau dat zich heeft gespecialiseerd in strategische communicatie.
- In de oproep wordt gesteld dat autoriteiten, net als bedrijven zoals Verra Mobility die namens hen optreden, onduidelijkheid zouden ervaren over de reikwijdte van Artikel 8a van het Kentekenreglement. Dit artikel stelt vast aan welke autoriteiten buiten Nederland gegevens uit het kentekenregister mogen worden verstrekt.
- Er wordt daarom voorgesteld om nationale wetgeving te creëren die ervoor zorgt dat derde partijen, zoals Verra Mobility, relevante informatie uit het kentekenregister kunnen verzamelen voor de handhaving van grensoverschrijdende boetes, zoals eigenaar-/houdergegevens.
- Voor de uitwisseling van eigenaar-/houdergegevens van voertuigen tussen Europese landen bestaat het EUCARIS-netwerk. Hiermee wordt informatie uitgewisseld voor onder andere grensoverschrijdende boetes.
- Door Artikel 8a van het kentekenreglement wordt er voldaan aan de Europese richtlijnen (EU 2019/520) en (EU 2015/413) en de reikwijdte die deze omvatten. Door middel van het gebruik van EUCARIS is er een helder proces vastgesteld rondom informatie-uitwisseling, waar Nederland volledig aan voldoet.
- De verwachting is dat met de zeer recente herziening van Europese wetgeving het gebruik van EUCARIS, aanvullende nationale wetgeving op dit onderwerp nu niet opportuun is.

## Krachtenveld

### RDW

De RDW speelt een belangrijke rol in het systeem van het kentekenregister en fungeert daarnaast als Nationaal Contact Persoon namens Nederland bij de uitwisseling van eigenaar- en houdergegevens van voertuigen binnen EUCARIS. Ook is de RDW secretaris van EUCARIS. Daarmee is de RDW verantwoordelijk voor de uitvoering van dit beleid.

### JenV

Het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) heeft een sleutelrol bij de herziening van de Europese richtlijn '*grensoverschrijdende uitwisseling verkeersovertredingen*' (CBE richtlijn) en levert belangrijke input inzake de toekomstbestendigheid voor eerlijke en veilige handhaving van verkeersregels in een grensoverschrijdende context. JenV is verantwoordelijk voor de CBE richtlijn en opstellen van beleid hieromtrent. De Kamerbrief is met JenV afgestemd.

### Wepublic

Wepublic is een privaat adviesbureau, gespecialiseerd in public affairs en strategische communicatie, dat samen met Verra Mobility de oproep heeft geïnitieerd ter verbetering van internationale gegevensuitwisseling voor een eerlijke en veilige handhaving van verkeersregels.

### Verra Mobility

Een privaat bedrijf dat zich richt op slim transport en technologieën hieromtrent, gevestigd in de Verenigde Staten. Verra Mobility heeft de RDW een paar keer eerder benaderd om gegevens te ontvangen van tolheffing overtreders uit Nederland, welke in Portugal zijn begaan. Verra Mobility is eerder in gesprek geweest met JenV over dit onderwerp. Tijdens dat gesprek heeft JenV aangegeven geen interesse te hebben in de diensten om het innen van boetes te verbeteren, omdat de CBE richtlijn goed werkt.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief grensoverschrijdende boetes	Brief ter verzending aan de Tweede Kamer over

### Datum

7 februari 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2025/17534

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

3