



Staatssecretaris akkoord 17-2-2025  1

Aan Staatssecretaris

## nota

Reactie op moties zzp en arbeidstijdenwet

### TER BESLISSING

Directie   


Datum  
14-02-2025

Onze referentie  
2025- 

Opgesteld door  


Uiterlijk bij  
16 februari 2025

Bijlage(n)  
2

### Aanleiding

- Tijdens het plenair debat op 13 februari jl. over het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) over het treinongeval bij Voorschoten met SI&W zijn twee moties ingediend op uw terrein.
- Het gaat om de moties Van Kent (SP) en Heutink (PVV) om zzp'ers die aan of op het spoor werken onder de Arbeidstijdenwet (Atw) te brengen.
- SI&W heeft deze moties de appreciatie 'ontijdig' gegeven. Met deze brief worden deze moties ontraden.
- De stemmingen over de ingediende moties is dinsdag 18 februari.
- De brief is gecheckt door WBJA. De NLA is akkoord.
- *De conceptnota en -brief hebben we vanwege het spoedkarakter afgelopen vrijdag met u gedeeld. In de beleidsstaf had u enkele wensen bij de conceptbrief. Deze wijzigingen hebben we hierna cursief opgenomen.*

### Geadviseerd besluit

- Het verzoek is de brief uiterlijk maandag 17 februari te ondertekenen zodat de brief nog voor de stemmingen bij de TK ligt.

### Kernpunten

- Uit het onderzoek van de OvV volgt dat er het nodige misgaat bij zzp'ers die in de nacht werken. Er wordt te lang gewerkt en zonder pauzes constateert de OvV.
- Het onder de Atw brengen van zzp'ers die op of aan het spoor werken brengt de nodige regeldruk voor zzp'ers en opdrachtgevers met zich mee.
- Ook is het onder de Atw brengen van deze zzp'ers complex aangezien het gaat om (1) zzp'ers die voor meerdere opdrachtgevers werken en (2) er bij het werken aan het spoor veel partijen, waaronder onderaannemers, zijn betrokken.
- Ons advies is dan ook om zzp'ers die op of aan het spoor werken niet onder de Atw te brengen en de moties te ontraden.
- *Op uw verzoek hebben zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd t.o.v. de versie van vrijdag:*
  - *Ondertekening door zowel uzelf als SI&W, hierover is nog contact tussen de PA's.*
  - *De alinea waaruit blijkt dat de Atw niet voor zzp'ers geldt, is bovenaan de brief gezet.*

# Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - Reactie op moties zzp en arbeidstijdenwet


---

Pagina: 1

---

 Nummer: 1      Auteur: Nobel, J.N.J.      Onderwerp: Tekst plaatsen      Datum: 17-2-2025 17:06:47

---

Staatssecretaris akkoord 17-2-2025 

- *We hebben een zin opgenomen dat uitbreiding van de Atw naar zzp'ers die rond het spoor werken extra capaciteit van de NLA en daarmee geld kan kosten.*

**Datum**  
14-02-2025

**Onze referentie**  
2025- [REDACTED]

### **Toelichting**

In de brief wordt gerefereerd aan de eigen verantwoordelijkheid van de zzp'er die ervoor moet zorgen dat hij zichzelf en anderen niet in gevaar brengt. ProRail onderschrijft de aanbevelingen van de OvV en kijkt daarbij ook naar of, en zo ja hoe werk van nacht meer naar dag kan en hoe zij als opdrachtgever de voor hen werkende zzp'ers veiliger kunnen laten werken.

### *Politieke context*

Beide moties staan op gespannen voet met het actieprogramma Minder Druk met Regels.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Actie</b>	<b>Informatie</b>
1	motie Van Kent	Ter informatie (niet verzenden)	
2	Motie Heutink	Ter informatie (niet verzenden)	

Deze pagina bevat geen opmerkingen.