



Aan Staatssecretaris

nota

wijziging van de Subsidieregeling taakuitoefening
beheerders van de HSWI

TER BESLISSING

Datum

11 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/319176

Opgesteld door

Bestuurskern

Directie

Bestuursondersteuning

OV en Stations

Beslistermijn

18 november 2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De ADR heeft bij haar controlewerkzaamheden over 2022 opgemerkt dat de aansturing en toezicht op ProRail door de directie OVS tekort schiet. Met name zou de directie OVS onvoldoende inzicht hebben of de bevoorschotting past bij de voortgang van projecten. Volgens de ADR maakt de huidige regeling proactieve controle van voorschotten noodzakelijk.

Daarnaast heeft ProRail - de beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur (HSWI) - verzocht haar administratieve lasten te mogen terugbrengen door haar accountant controleverklaringen elk jaar per programma (9) te laten geven in plaats van per project (circa 90).

Geadviseerd besluit

Indien u kunt instemmen, wordt u verzocht de wijziging subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI en de daarbij behorende toelichting te ondertekenen. De regeling treedt in werking per 1 januari 2025.

Omvorming zbo discussie en hoe nu verder loopt nog. Dit graag meenemen in de afwegingen.

Kernpunten

Het beoogde doel is het ondersteunen van een efficiënt én rechtmatig administratief proces, waarmee het ministerie de werkzaamheden van de beheerder financiert.

De directie OVS heeft in overleg met de financiële kolom (UDAC, FEZ en ADR) haar werkwijze bij de aansturing van ProRail uitgebreid beschreven en geëxpliciteerd. De vaststelling is dat, als het ministerie en ProRail handelen conform bestaande afspraken, er voldoende zekerheden zijn over voorschotverlening. Met deze wijziging wordt onder andere de huidige werkwijze bij voorschotverlening vastgelegd. Hier heeft de ADR mee ingestemd.

Daarnaast wordt het aantal controleverklaringen verminderd omdat de jaarlijkse verantwoordingen op niveau van een programma worden samengevoegd. Als de regeling niet wordt aangepast, zal dit leiden tot een toename van de administratieve lasten van het ministerie en van ProRail. ProRail zal dan voor circa 90 projecten extra formulieren moeten invullen die het ministerie vervolgens moet beoordelen. Het betekent ook dat de wens voor lagere administratieve lasten niet kan worden gehonoreerd. De andere optie is wijziging van de regeling

zoals voorgesteld, zodat ministerie en ProRail als beheerder rechtmatig en efficiënt kunnen werken.

Krachtenveld

De gevraagde wijziging van de subsidieregeling raakt alleen het ministerie en ProRail. Er zijn op dit moment namelijk geen andere beheerders. Binnen het ministerie raakt het naast de directie OVS de gehele financiële kolom (UDAC, FEZ, ADR). Ook ProRail heeft kennisgenomen van en ingestemd met het voorstel voor wijziging.

Toelichting

De huidige regeling is op 3 december 2021 in de Staatscourant gepubliceerd. Het is een relatief jonge regeling, alhoewel deze gebaseerd is op het eerdere Besluit Infrastructuurfonds (BIF). Daardoor is de praktijk en hoe partijen daarmee omgaan nog niet uitgekristalliseerd. De huidige regels over voorschotverlening zijn overgenomen uit het BIF. De gedachte hierbij was dat deze verwoording overeenkomt met de werkwijze van de directie. Nu dit niet het geval is, heeft de directie de ADR voorgesteld haar feitelijke werkwijze in de regeling vast te leggen. De ADR heeft daarmee ingestemd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Concept regeling taakuitoefening beheerders van de HSWI	De regeling die toeziet op de voorgestelde wijzigingen.

Datum

11 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/319176

Opgesteld door

Bestuurskern

Directie

Bestuursondersteuning

OV en Stations

Beslistermijn

18 november 2024

Bijlage(n)

1