



**TER BESLISSING**

**Datum**

28 november 2024

**Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Beslistermijn**

31-01-2025

**Bijlage(n)**

Vul hier het aantal bijlagen in

Aan Staatssecretaris

nota

Uw vraag inzake samenloop subsidieregeling met zbo-  
vorming ProRail

**Aanleiding**

Naar aanleiding van de nota "wijziging van de Subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI (ProRail)" (IENW/BSK-2024/319176) heeft u gevraagd in de afwegingen mee te nemen hoe de wijziging zich verhoudt tot het lopende traject gericht op de zbo-vorming van ProRail. Tevens is bij een nadere juridische controle gebleken dat een dergelijke wijzigingsregeling voorgehangen moet worden bij de Tweede Kamer. Onderstaand advies is in afstemming HBJZ en het programmateam omvorming ProRail opgesteld.

**Gevraagd besluit**

Wij adviseren:

- dat u de wijziging van de subsidieregeling goedkeurt. Dit is een directe verbetering in de taakuitoefening en staat een besluit tot omvorming niet in de weg; en
- dat u instemt met voorhang van de ontwerp wijzigingsregeling bij de Tweede Kamer en ondertekenen van de aanbiedingsbrief.

**Kernpunten**

- Het programma omvorming ProRail ziet op de vorm/rol van de organisatie en de sturing tussen IenW en ProRail. De fundamentele vraag daarbij is of ProRail op publiekrechtelijke of privaatrechtelijke basis wordt ingericht.
- Zolang ProRail een privaatrechtelijke basis heeft (B.V.), is het zinvol om de bestaande financiële stroom aan de B.V. te optimaliseren. De voorliggende wijziging van de subsidieregeling ziet daarop en staat een omvorming niet in de weg.
- Met de wijziging wordt in de regelgeving vastgelegd dat:
  - de voorschotverlening van IenW aan ProRail halfjaarlijks wordt aangevraagd en halfjaarlijks wordt verrekend (met volgende voorschotten);
  - de externe accountant zijn controleverklaringen op programmaniveau (9) i.p.v. op individuele projecten (circa 90) verstrekt. Dat voorkomt onnodige administratieve lasten.
- Overigens blijft ProRail met de nota van wijziging een B.V. en blijft er dus ook na wetswijziging sprake van subsidieverlening (en derhalve is de voorliggende subsidieregeling dus óók na omvorming relevant).

### Voorhang

- Op grond van artikel 7, vierde lid, Wet Mobiliteitsfonds moet de onderhavige wijzigingsregeling aan de Tweede Kamer worden voorgelegd. De Tweede Kamer krijgt dertig dagen voor het maken van opmerkingen.
- Om aan te sluiten bij de vaste verandermomenten voor regelgeving, is het moment van inwerkingtreding aangepast naar 1 april 2025.
- De wijzigingen zijn een uitdrukkelijke wens van ProRail en is afgestemd met de ADR. Om deze reden is onze inschatting dat er geen opmerkingen zullen worden gemaakt.

### Datum

28 november 2024

### Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

### Aan

Staatssecretaris

### Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

## Toelichting

### *Toelichting op wijziging Spoorwegwet (omvorming ProRail)*

Met deze wijziging van de Spoorwegwet wordt ProRail omgevormd tot een privaatrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan (zbo). Die omvorming heeft tot doel om de organisatie vorm te geven op een manier die past bij de publieke taken die ProRail uitvoert. In een nota van wijziging is het oorspronkelijke wetsvoorstel zodanig aangepast dat ProRail niet meer op publiekrechtelijke basis (dus via de wet) wordt ingesteld en ingericht. ProRail blijft een besloten vennootschap (B.V.) gebaseerd op het privaatrecht en met een raad van bestuur, een raad van commissarissen en een algemene vergadering van aandeelhouders. Om recht te doen aan de rol en taak van ProRail in de spoorsector en de voordelen van het oorspronkelijke wetsvoorstel in de aansturing en verantwoording te behouden wordt de toedeling van wettelijke taken aan ProRail zoals in het wetsvoorstel is vormgegeven, in stand gelaten.

### *Toelichting op wijziging van de Subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI (ProRail)*

De onderhavige regeling bevat bepalingen inzake de verstrekking van subsidie aan een beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur voor aanleg en verbetering of het beheer, onderhoud en vervanging. De regeling bepaalt welke activiteiten voor een subsidie in aanmerking komen, onder welke voorwaarden een subsidie wordt verstrekt en hoe de hoogte van de subsidie wordt vastgesteld. Daarnaast bevat de regeling een aantal procedurele bepalingen.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Originele nota wijziging van de Subsidieregeling taakuitoefening beheerders van de HSWI	Onderliggende beslisnota

03	Tweede Kamerbrief - Voorhang wijzigingsregeling taakuitoefening van de beheerders van de HSWI	
04	Concept regeling taakuitoefening beheerders van de HSWI	De regeling die toeziet op de voorgestelde wijzigingen.

**Datum**

28 november 2024

**Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

Vul hier het aantal bijlagen in