



Aan

Staatssecretaris

TER BESLISSING

Datum

20 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/222777

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ

Economie

Leefomgeving

Beslistermijn

31 januari 2025

Bijlage(n)

1

nota

Kamerbrief openstelling Cvvg

Aanleiding

Met de openstelling van de Centrale voorziening geluidgegevens (Cvvg) per 1 januari 2024 is een mijlpaal bereikt. Bijgaande kamerbrief is opgesteld om de Kamer over de stand van zaken te informeren en om het geluidbeleid en enkele recente ontwikkelingen daarin onder de aandacht te brengen.

Geadviseerd besluit

Geadviseerd wordt de brief naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

Kernpunten van de brief voor geluidbeleid zijn:

- Blootstelling aan veel geluid heeft gevolgen voor de gezondheid. Het kan leiden tot hinder, stress, een verhoogde bloeddruk en zelfs hart- en vaatziekten.
- Het geluidbeleid is in hoofdzaak gericht op het geluid van grote geluidbronnen zoals wegen, spoorwegen, industrieterreinen met zogenaamde 'grote lawaaimakers', en gebouwd op drie pijlers: bronbeleid, preventie en sanering. De brief schetst hiervoor enkele ontwikkelingen.
- Voor geluidbeleid ten aanzien van luchtvaart verwijst de brief naar andere kamerstukken.
- De Bestuurlijke tafel emplacementen geluid heeft enkele aanbevelingen gedaan aan uw voorgangers, die begin 2025 in de regelgeving worden geïmplementeerd.
- De effecten van geluidbeleid op hinder en slaapverstoring wordt gemonitord door het RIVM. Helaas is er geen afname van verkeerslawaai. Daarnaast lijkt er sprake te zijn van een toename in hinder door laagfrequent geluid. Het RIVM onderzoekt de aard en omvang van de problematiek op basis van klachteninventarisatie.
- Beleidsvoornemens voor geluid van spoor en windturbines staan in de brief aan de Kamer van 21 maart 2023 (IENW/BSK-2023/26976).

Kernpunten voor het deel over de Cvvg zijn:

- In de Cvvg wordt informatie over geluid in de leefomgeving openbaar beschikbaar gesteld. Daarmee wordt bijgedragen aan een betere bescherming van de gezondheid en meer transparantie over gegevens die de overheid gebruikt.

We zijn bezig met windturbine beleid.
Dat wil ik graag hierin zien opgenomen.
Gaat ook over laag-/hoogfrequent geluid.

- Goede geluidgegevens zijn belangrijk voor het in beeld brengen van de ontwikkeling van geluid en voor het onderbouwen van besluiten, zoals over woningbouw.
- De ontwikkeling van de Cvvg en het vullen met gegevens. Positief is de goede interbestuurlijke samenwerking en de gedegen en flexibele aanpak van het RIVM, waardoor nu een goed werkende voorziening is gerealiseerd die draagvlak heeft onder de gebruikers ervan.
- De voorgenomen aansluiting van de Cvvg als informatieproduct op het Digitaal Stelsel Omgevingswet.
- Een MKBA is in afronding voor het beheer van de Cvvg.

Datum

2 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/222777

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Uw rol en verantwoordelijkheid in het geluiddossier:

- Geluidbeleid is onderdeel van het milieubeleid, herrie is een vorm van milieuvervuiling en wordt onder verantwoordelijkheid van de staatssecretaris gereguleerd onder de Omgevingswet¹.
- De Minister is als beheerder verantwoordelijk voor het geluidregister (artikel 11.51 Besluit kwaliteit leefomgeving).

Krachtenveld

De gegevens uit de Cvvg worden gebruikt voor bestuurlijke besluiten over bijvoorbeeld woningbouw en uitbreiding van (spoor)wegen. Gebruikers zijn zowel overheden als bedrijven. De Cvvg en de ontwikkeling naar steeds meer openbaar digitaal beschikbare gegevens heeft draagvlak onder zowel leveranciers als gebruikers van de gegevens. De leden van de stuurgroep Cvvg, bestaande uit IPO, VNG, UvW, RWS, ProRail en IenW/DGMO, hebben gelegenheid gekregen feedback te geven op de conceptbrief, die ook is verwerkt.

De aanlevering van gegevens door RWS en ProRail, die in januari 2024 moest plaatsvinden, heeft langer geduurd dan verwacht (ProRail in april en RWS in augustus). De VNG gaf aan dat afnemers daar last van hadden. Voor afnemers was vaak niet direct duidelijk waar zij nu de gegevens moesten zoeken. Het opvragen bij RWS en ProRail kostte voor hen de nodige tijd en inspanning. RWS en ProRail hebben zich ingespannen om deze periode zo kort mogelijk te houden, maar moesten er ook voor waken dat de gegevens correct zouden zijn. Ook decentrale overheden moeten gegevens aanleveren; zij hebben meer tijd omdat zij het systeem van monitoring nog moeten opzetten en de gegevens nog verzameld moeten worden. Hiervoor zijn termijnen vastgesteld van 2 tot 8 jaar na inwerkingtreding van de Omgevingswet, afhankelijk van het type geluidbron. Deze termijnen zijn met de koepels afgestemd.

Vanwege de relatie met het Digitaal Stelsel Omgevingswet en de relatie tussen geluid en woningbouw is voor een eerdere versie van de brief (het deel over de Cvvg) medeparaaf gevraagd en ontvangen van de Minister van VRO. VRO heeft bijgedragen aan de tekst over het Digitaal Stelsel Omgevingswet en was ambtelijk akkoord met de aanvulling over het geluidbeleid.

Voor geluidbeleid ten aanzien van luchtvaart verwijst de brief naar andere kamerstukken. DGLM was hiermee ambtelijk akkoord.

¹ [Introductiedossier+bewindspersonen+IenW+\(inhoudelijk+deel\).pdf](#)

Toelichting

Internationale/Europese context

Emissies van geluid door voertuigen worden op Europees niveau genormeerd. De Cvvg bevat op dit moment het wettelijke geluidregister, dat de toepassing van de Omgevingswet ondersteunt, en een aanleverfaciliteit voor geluidbelastingkaarten en actieplannen, een verplichting uit de Richtlijn omgevingslawaaï voor het rijk, de provincies en een deel van de gemeenten. Voor dat laatste is het nieuwe datamodel van de EU geïmplementeerd in de Cvvg.

Politieke context

Beleidsvoornemens voor geluid zijn opgenomen in de brief aan de Kamer van 21 maart 2023 (kst-29383-404). In het Aanvullingsbesluit Geluid Omgevingswet dat eind 2019 is voorgehangen², is de Kamer eerder geïnformeerd over de Cvvg.

Financiële/juridische overwegingen

De geluidregels zijn opgenomen in de Omgevingswet en in dat kader verbeterd. Het Ministerie van IenW draagt de kosten voor de Cvvg en de overheden die gegevens aanleveren, dragen de kosten voor hun eigen databeheersystemen.

Uitvoering

Het Informatiepunt Leefomgeving (IPLO) bij RWS ondersteunt de uitvoering van de geluidregels met webpagina's, mailings en een helpdesk. De Cvvg beschikt over een testomgeving waarin gebruikers oefenen met het aanleveren van bestanden. Bij vragen en problemen geeft het RIVM ondersteuning.

Communicatie

Het RIVM verstuurt elk kwartaal een nieuwsbrief aan geabonneerden en plaatst deze op de website www.rivm.nl/cvvg. Ook korte berichten worden hier geplaatst. Leveranciers van data kunnen berichten over hun data plaatsen in de Cvvg.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

2 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/222777

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

² Kamerstukken II, 2019/20, 35054, nr. 13.