



Aan

Minister

nota

Reactie op schriftelijke inbreng voorhang
Luchthavenbesluit Eelde

TER BESLISSING

Datum

8 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/85494

Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

15 april 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 7 maart jl. heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat schriftelijke vragen gesteld in het kader van de voorhangprocedure met betrekking tot het ontwerp van het Luchthavenbesluit Eelde. Bijgevoegd vindt u de voorgestelde antwoorden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde brief te ondertekenen ten behoeve van de verzending aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De Wet luchtvaart verplicht tot het vaststellen van een luchthavenbesluit voor luchthaven Eelde;
- Het luchthavenbesluit bevat bepalingen omtrent het luchthavenluchtverkeer (waaronder regels met betrekking tot geluidbelasting en vliegveiligheid) en de ruimtelijke indeling van het gebied rond de luchthaven;
- Het luchthavenbesluit wordt vastgesteld bij algemene maatregel van bestuur (AMvB) en is, gelet op de wettelijke verplichting, voorgehangen bij de Eerste en Tweede Kamer;
- De leden van Groenlinks-PvdA, NSC, D66, BBB en PvdD hebben schriftelijke vragen gesteld over het ontwerp van het Luchthavenbesluit Eelde. Die vragen hebben onder meer betrekking op:
 - de verruiming van de openingstijden van Groningen Airport Eelde;
 - de impact van het voorgenomen gebruik van de luchthaven op de maatschappij en de omgeving;
 - de economische onderbouwing van de plannen; en
 - het uitvoeren van maatschappelijke vluchten (bijv. de traumahelikopter).
- In uw schriftelijke reactie geeft u onder meer aan dat de exploitant van luchthaven Eelde heeft aangetoond dat de verruiming van de openingstijden bedrijfseconomisch gezien een positief effect heeft, dat uit onderzoek volgt dat het voorgenomen gebruik van de luchthaven geen belangrijke milieugevolgen veroorzaakt, en dat u een aantal bepalingen in het ontwerp heeft opgenomen die de omgeving (extra) bescherming bieden. Ook geeft u aan dat u ervoor kiest om een aparte gebruiksruimte voor maatschappelijk verkeer in het

ontwerp op te nemen, met als doel te voorkomen dat eventuele groei van handelsverkeer en overig verkeer ten koste gaat van de gebruiksruijnte voor maatschappelijk verkeer.

Krachtenveld

- De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft de regering opgedragen om – op straffe van een dwangsom van € 1.000 per dag – voor 1 januari 2025 een luchthavenbesluit voor luchthaven Eelde vast te stellen.
- De effecten van het luchthavenluchtverkeer op de omgeving heeft de voortdurende aandacht van de Kamer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

8 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/85494

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Antwoorden schriftelijke inbreng Tweede Kamer	-